



MAGISTRÁT MĚSTA MOSTU
Radniční 1/2 434 60 Most

Statutární město Most
Doručeno: 22.03.2010
MmM/043690/2010
listy:1 přílohy:
druh:



MmM-2010-055576

ODBOR STAVEBNÍ ÚŘAD

NAŠE ZN.: OSÚ/32486/2009/ME
Č. J.: MmM/041595/2010/OSÚ/ME

VYŘIZUJE: Markéta Ederová
TEL.: 476 448 340
IP TEL.: 474 771 340
FAX: 476 703 162
E-MAIL: marketa.ederova@mesto-most.cz

MOST DNE: 17.3.2010

Rozhodnutí nabylo právní
moci dne 7.4.2010



STAVEBNÍ POVOLENÍ

Účastníci řízení (podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád):

Statutární město Most, zastoupené Ing. Karlem Linhartem, vedoucím odboru investic a údržby
Magistrátu města Mostu, IČ 00266094, Radniční č.p. 1/2, Most

Dne 14.8.2009 podal stavebník Statutární město Most, zastoupené Ing. Karlem Linhartem, vedoucím odboru investic a údržby Magistrátu města Mostu (dále jen "stavebník"), u odboru stavební úřad Magistrátu města Mostu žádost o vydání stavebního povolení na stavbu: „MINIMOST - komunikace veřejně přístupné.“, SO 02 - Parkoviště včetně příjezdu, SO 03 - Objízdná komunikace, SO 04 - Štěrkové plochy, SO 05 - Parkové cesty dlážděné - model Mostu, SO 06 - Parkové cesty z kameniva - model Mostu, SO 20 - Lávky - model Mostu, SO 73 - Lávky - model regionu, SO 75 - parkové cesty z kameniva - model regionu, na pozemku: parc. č. 142/53, 142/56, 142/57, 142/59, 156, 2292 v katastrálním území Most I.

Územní rozhodnutí o umístění stavby vydal odbor stavební úřad Magistrátu města Mostu dne 30.11.2005 pod zn. SÚ 5079/2005-328-UI, rozhodnutí o prodloužení platnosti územního rozhodnutí bylo vydáno dne 8.1.2008 pod zn. SÚ 4410/2007-328-Ga.

Odbor stavební úřad Magistrátu města Mostu, jako speciální stavební úřad příslušný dle ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a podle § 40 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, rozhodl takto:

Stavba:

„MINIMOST - komunikace veřejně přístupné.“

**SO 02 - Parkoviště včetně příjezdu,
SO 03 - Objízdná komunikace,
SO 04 - Štěrkové plochy,
SO 05 - Parkové cesty dlážděné - model Mostu,
SO 06 - Parkové cesty z kameniva - model Mostu,
SO 20 - Lávky - model Mostu,
SO 73 - Lávky - model regionu,
SO 75 - Parkové cesty z kameniva - model regionu**

(dále jen "stavba"), na pozemku: parc. č. 142/53, 142/56, 142/57, 142/59, 156, 2292 v katastrálním území Most I se podle § 115 stavebního zákona

povoluje.

Popis stavby:

SO 02 - Parkoviště včetně příjezdu

Příjezdová komunikace bude sloužit pro dopravu návštěvníků do prostoru uvažované expozice MiniMostu. Jedná se o obslužnou místní komunikaci napojenou na již zahájenou stavbu silnice III. třídy Most – Braňany. Komunikace je ukončena na parkovišti osobních aut a autobusů, kde bude umožněno i stání pro požární techniku v případě požárního zásahu. Šířkové uspořádání komunikace je dáno dvěma protisměrnými jízdními pruhy o š. 2,75 m. Po vnějších stranách pak na jízdní pruhy navazují vodící a odvodňovací proužky o š. 0,25 m. Celková šířka vozovky je 6,00 m. Komunikace i parkoviště jsou navrženy s živичnou vozovkou v konstrukci: asfaltový koberec střednězrnný (40 mm), postřik spojovací asfaltový, obalované kamenivo střednězrnné (70 mm), postřik spojovací asfaltový, štěrkoдр 0/45 (150 mm), štěrkoдр 32/63 (150 mm), hutněná pláň Edef2=45MPa – celkem tl. 410 mm. Zpevněnou plochu parkoviště tvoří 25 stání pro osobní automobily O2 velikosti 2,50 x 5,50 m, 2 stání pro osoby zdravotně a tělesně postižené (3,50 x 5,50 m) a 3 stání pro autobusy (12,00 x 3,50 m). Kolmá stání vozidel zaměstnanců jsou umístěna za oplocením u vjezdu do areálu. Celkový počet stání je 7 míst, rozměry stání 2,50 x 5,00 m. Odvodnění povrchu komunikace i parkoviště bude provedeno podélným a příčným vyspárováním do nově navržených uličních vpustí (UV – 3 ks). Podél nejnižší hrany rozšířené parkovací plochy bude zřízen podélný trativod z prořezávaných PVC trubek DN 100 a to minimálně 50 cm pod úroveň pláňe přilehlé komunikace. Trativody budou zaústěny do uličních vpustí. Veškeré vody z parkoviště budou svedeny do dešťové kanalizace přes odlučovač ropných látek (ORL). Dešťové vody budou zasakovány do terénu. Součástí tohoto stavebního objektu je provedení vodorovného a svislého dopravního značení.

SO 03 - Objízdná komunikace

Dopravní obslužnost areálu bude zajištěna vybudováním nové objízdne komunikace. Tato komunikace má délku cca 327,12 m a šířku 3,00 m. Vozovka je po obou stranách lemována převýšeným silničním obrubníkem +0,12 m. Komunikace je navržena s živичnou vozovkou ve shodné konstrukci jako u parkoviště včetně příjezdu. Komunikace zajišťuje možnost zásobování a údržby objektů provozně správní budovy, dílen, depa modelů a zahradního občerstvení. Odvodnění vozovky je zajištěno jednostranným vyspárováním do nově navržených uličních vpustí (UV – 2 ks).

SO 04 - Štěrkové plochy

Objekt řeší provedení štěrkových ploch, na kterých budou umístěny modely jednotlivých budov. Štěrkové plochy budou respektovat bývalé zastavěné území „Starého Most“ a budou provedeny v měřítku 1:25 oproti skutečnosti. Kamenivo pro tyto plochy bude frakce 8-16, tl. vrstvy bude 150 mm. Pláň ploch budou odvodněny do drenáží z prořezávaných trubek PVC DN 100, které budou zaústěny do kanalizace.

SO 05 - Parkové cesty dlážděné - model Mostu

V tomto objektu jsou zahrnuty parkové cesty v prostoru modelu Mostu. Tyto cesty (chodníky) budou zpevněny betonovou dlažbou tl. 60 mm. kladenou do vrstvy drceného kameniva 4/8 tl. 40 mm. Podklad tvoří drcené kamenivo 0/32 tl. vrstvy 150 mm uložené na zhutněné pláni. Odvodnění chodníků a ploch je řešeno do okolního terénu (neprevýšené okraje). Základní šířka chodníků je 1,50 m, v místech vstupu lávky je chodník vždy rozšířen na 2,00 m v náběhu délky 1,00 m. Chodníky jsou na hraně styku se zelení olemovány chodníkovými obrubami zcela zapuštěnými.

SO 06 - Parkové cesty z kameniva - model Mostu**SO 75 - Parkové cesty z kameniva - model regionu**

Tento objekt zahrnuje všechny ostatní cesty, které budou vedeny odpočinkovými místy uvnitř areálu. Cesty budou provedeny z vrstvy šterkodrti 0/32 tl. 200 mm uložené na zhutněné pláni. Povrch bude utažen lomovými výsivkami zaválcovanými do povrchu 15 kg/m². Základní šířka cest je 1,50 m, v místech vstupu na lávky je chodník vždy rozšířen na 2,00 m v náběhu délky 1,00 m. Cesty jsou na hraně styku se zelení olemovány chodníkovými obrubami zcela zapuštěnými. Odvodnění chodníků a ploch je řešeno do okolního terénu.

SO 20 - Lávky - model Mostu**SO 73 - Lávky - model regionu**

Předmětem návrhu jsou jednoduché dřevěné konstrukce lávek pro pěší na vnitřním komunikačním systému areálu „MiniMost“ v prostoru modelu Mostu. Lávky slouží výhradně pouze k pohybu návštěvníků areálu. Celkem je v prostoru modelu Mostu umístěno 8 lávek v lokalitě kolize tras pro pěší s „prvky modelu“, v modelu regionu pak lávky 3. Předmětem přemostění jsou tedy vesměs „modely/zmenšeniny“, z čehož vychází jediná zvláštnost konstrukcí – nepatrná volná výška pod lávkami.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval Ing. Miloš Veselý, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby oprávněným zeměměřičem.
3. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a použitých technických zařízení na stavbě a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.
4. Před zahájením stavby budou v součinnosti s jednotlivými správci vytyčeny veškeré podzemní a nadzemní rozvodné sítě, budou splněny podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí stanovené ve vyjádřeních a během stavby budou učiněna taková opatření, aby nedošlo k jejich poškození. Zemní práce v místech křížení budou prováděny výhradně ručně. Před záhozem budou sítě v místech křížení protokolárně předány jednotlivým správcům sítí.
5. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
6. Stavba bude prováděna dodavatelsky – stavebním podnikatelem. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Stavebním podnikatelem je osoba oprávněná k provádění stavebních a montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Před zahájením prací bude stavebnímu úřadu písemně sděleno jméno (název) a adresa (sídlo) stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, termín zahájení stavby a přiloženo oprávnění stavebního podnikatele.
8. Stavba bude viditelně označena štítkem o jejím povolení. Stavebník je povinen štítek „stavba povolena“ před zahájením stavby umístit na viditelném místě. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek je třeba ponechat na místě stavby do vydání kolaudačního souhlasu.
9. Stavebník zajistí, aby na stavbě byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby, popřípadě jejich kopie.
10. Zhotovitel stavby je povinen vést o stavbě deník. Po dokončení stavby předá originál stavebního deníku stavebníkovi. Obsahové náležitosti deníku a způsob jeho vedení je stanoven v příloze č. 5 k vyhlášce č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb.

11. Při nedodržení projektového řešení se stavebník - investor vystavuje nebezpečí postihu finančními sankcemi dle § 178 až 183 stavebního zákona.
12. Staveniště bude řádně oploceno a tím zabráněno vstupu cizím osobám do prostoru rozestavěné stavby.
13. Budou dodrženy podmínky stanoviska odboru životního prostředí a mimořádných událostí Magistrátu města Mostu ze dne 14.12.2009, č.j.: MmM/55253/2009/OŽPaMU/PF:
- Po vydání stavebního povolení požádá investor o povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les.
 - Bude postupováno v souladu s ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
 - V maximální míře bude chráněna stávající vzrostlá zeleň a její kořenový systém před mechanickým poškozením, vzrostlé stromy v trase stavby budou předem odborně ošetřeny popř. opatřeny bedněním tak, aby nedošlo k porušení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (ČSN 83 9061).
14. Budou dodrženy podmínky Povodí Ohře, s.p., uvedené ve vyjádření zn. 003201-2986/2006 ze dne 6.2.2006 a vyjádření ze dne 15.12.2005 zn.: 021001-3833/2005:
- Limitní hodnota přečištěných dešťových vod z lapolu, vypouštěných do vsaku, nepřekročí 0,5 mg/l NEL v bodovém vzorku.
 - 2x ročně bude za deště zajištěn odběr bodového vzorku za lapolem a jeho rozbor, jedenkrát ročně budou rozborů zaslány Povodí Ohře s.p..
 - Do uvedení lapolu do provozu bude vyřešena likvidace kalů a zachycených ropných látek (smlouva nebo jiný vztah s provozovatelem vhodného zařízení pro likvidaci těchto odpadů).
 - Po dokončení osazení lapolu bude provedena zkouška vodotěsnosti podle ČSN 750905 čl. 3.1 – 3.6; 3.8 – 3.13; 4.1 – 4.8; 5.1 – 5.5.
 - Bude umožněn odběr vzorků vypouštěné odpadní vody za lapolem (odběrné místo s volným paprskem přepadající vody).
 - Bude zajištěn kontrolní rozbor vypouštěných vod z lapolu s četností 2x ročně za deště (zjištěné hodnoty budou 1x za rok předloženy PO s.p. Chomutov a vodoprávnímu úřadu).
 - Po dokončení osazení bude odlučovač ropných látek odzkoušen na nepropustnost dle ČSN 75 0905 „Zkoušky vodotěsnosti vodárenských a kanalizačních nádrží“.
 - U dešťové kanalizace napojené na odlučovač ropných látek bude provedena a zdokumentována zkouška těsnosti podle ČSN 75 6909 v celém rozsahu.
 - Bude oznámeno zahájení i ukončení stavebních prací (Ing. Povišer 606643987).
15. Budou dodrženy podmínky vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací (SEK) společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s. vydané podle § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavební řádu (stavební zákon) č.j.: 88789/09/CUL/M00 ze dne 24.7.2009:
- Při realizaci výše popsanych prací dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s..
- Při provádění stavebních nebo jiných prací je stavebník nebo jím pověřený subjekt povinen učinit nezbytné opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození SEK, zejména:
- Sítě elektronických komunikací společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s. jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a vztahuje se na ně odpovídající právní ochrana. Tyto sítě jsou věcnými břemeny váznoucími na dotčených nemovitostech. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí ze zákona 1,5 m po stranách krajního vedení.
 - Při činnostech v blízkosti vedení SEK je povinen respektovat pravidla stanovená právními předpisy pro ochranná pásma podzemního vedení sítě elektronických (dále jen PVSEK) a nadzemního vedení sítě elektronických komunikací (dále jen NVSEK) tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k vedení. Při křížení, nebo souběhu

zemních prací s PVSEK dodrží ČSN 73 6005 „Prostorová úprava vedení technických vybavení“ v platném znění a normy související, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázového vedení VN, VVN a ZVN“ a dále ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“.

- Před započítím zemních prací zajistit vyznačení trasy PVSEK na terénu podle obdržené polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou stavební práce provádět (Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., § 3 bod b.1., příloha č. 3, kap.II. čl.1.,4. a 5.
- V případě rekonstrukčních prací v objektu upozorňujeme na povinnost provést průzkum technické infrastruktury - vnějších i vnitřních vedení elektronických komunikací na omítce i pod ní (Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., § 3 bod b. 5, příloha č. 3, kap. XII. čl.1.).
- Pracovníky, kteří budou provádět zemní práce na staveništi upozornit, aby v případě potřeby zjistili hloubkové uložení PVSEK příčnými sondami. Upozornit je také na možnou odchylku ± 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci. Dále je upozornit, aby ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od krajních vedení vyznačené trasy PVSEK nepoužívali žádných mechanizačních prostředků nebo nevhodného nářadí a aby při provádění prací v těchto místech dbali nejvyšší opatrnosti.
- Při zjištění zásadního rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností zastavit práce a věc oznámit zaměstnanci společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s., pověřeného ochranou sítě (dále jen POS). V pracích je možno pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu.
- Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání komunikační sítě. Odkryté vedení zabezpečit proti poškození, odcizení a prověšení.
- V místech, kde úložný kabel vystupuje ze země do budovy, rozvaděče, na sloup apod. vykonávat velmi opatrně kvůli ubývajícímu krytí na PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů NVSEK je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability (Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., §3 bod b.1., příloha č. 3 kap. IV. čl. 3. a 4.).
- Dojde-li při provádění zemních prací k odkrytí PVSEK, vyzvat pracovníka POS ke kontrole vedení před zakrytím. Teprve pak je možno provést zához.
- Pomocná zařízení (patníky, kontrolní měřicí objekty, označníky, nadložní lana, uzemňovací soustavy, podpěry, stožáry, střelníky, konzoly apod.), které jsou součástí vedení, nesmí ani dočasně využívat k jiným účelům a nesmí být dotčena ani přemístěna.
- Mimo vozovku není dovoleno trasu PVSEK přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, dokud nebude vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození. Způsob mechanické ochrany trasy PVSEK projednat se zaměstnancem POS. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je povinnost respektovat výšku vedení nad zemí. Případné změny projednat předem se zaměstnancem POS.
- Na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) se nesmí měnit niveleta terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.). Nutnou změnu předem projednat se zaměstnancem POS.
- Manipulační a skladové plochy je nutno zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby při vykonávání prací v těchto prostorách se k vedení nemohly osoby ani mechanizace přiblížit na vzdálenost menší než 1 m (čl. 275, ČSN 34 2100).
- Na pracoviště POS se obraťte i v průběhu stavby pokaždé, když je nutné řešit střet stavby s SEK: POS Ústecký kraj okr. TP a MO - p. Červinka 606 757 248.

- Každé zjištěné nebo způsobené poškození nebo odcizení vedení SEK neprodleně oznamte Poruchové službě společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s., na telefonní číslo 800 184 084.
- Upozorňujeme žadatele, že trasy nadzemních vedení SEK nejsou součástí uvedeného vyjádření. Případné kolize stavby s tímto vedením požadujeme projednat se zaměstnancem POS.

Toto Vyjádření je platné pouze pro území a rozsah prací vyznačených v dokumentaci předložené žadatelem a potvrzené zaměstnancem společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s., nebo pro jiný účel, který byl v Žádosti o vydání Vyjádření.

Nové vyjádření je nutné si vyžádat: při uplynutí doby platnosti Vyjádření, při změně rozsahu vymezeného území stavby, při změně rozsahu prací, při změně účelu (uvedeného v Žádosti), při změně stupně plánovací nebo projektové přípravy, při změně územního rozhodnutí, stavebního povolení nebo při prodloužení, či ukončení těchto dokladů).

16. Budou dodrženy podmínky stanoviska odboru dopravní úřad Magistrátu města Mostu ze dne 15.5.2009, č.j.: ODÚ/8821/09/DK/Št/Vyj. tj.:

- po dobu stavby použít takové mechanismy, aby nedocházelo ke znečištění přilehlých komunikací, komunikace udržívat v řádném schůdném a sjízdném stavu /komunikace budou operativně čištěny/
- dojde-li k poškození okolních komunikací z důvodu stavby, budou na náklady žadatele opraveny
- před zahájením stavebních prací bude předložena k odsouhlasení přepravní trasa (odvoz odkopané zeminy, dovoz stavebního materiálu)
- nové komunikace a parkovací místa budou realizována dle platných ČSN EN
- bude respektována vyhl. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace vč. nasvícení přechodů
- min. 30 dní před začátkem výkopových prací bude požádáno na odboru dopravy a komunálního hospodářství /ulice Pionýrů/ o povolení ke zvláštnímu užívání
- na nově budovaném parkovišti bude vyznačeno jak vodorovným tak i svislým DZ vyznačeno parkovací místo pro občany tělesně postižené
- při výstavbě nových komunikací požadujeme, aby u dešťové kanalizace byly použity vtokové mříže vyrobené z recyklované pryže s ocelovou výztuží
- při závěrečné kontrolní prohlídce bude oddělení dopravy a komunikací předáno skutečné zaměření stavby
- při závěrečné kontrolní prohlídce předloží stavebník doklad o způsobu likvidace odpadů dle zákona č. 185/01 Sb. o odpadech.

17. Budou dodrženy podmínky odboru dopravní úřad Magistrátu města Mostu uvedené ve stanovění místní úpravy provozu na pozemních komunikacích ze dne 13.5.2009, č.j.: ODÚ/8821/09/DK/Št/Vyj.:

- Místní úprava v budoucím areálu „MiniMost“ v Mostě u Děkanského kostela v Mostě bude realizována dle předložené projektové dokumentace zpracované společností Báňské projekty Teplice a.s., ze dne 11/2005, č. smlouvy 174/2005 a schválenou Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Severočeského kraje – dopravním inspektorátem v Mostě dne 19.1.2006, č.j. ORMO-24-9/DI-2006, které je přílohou vydaného stanovění.
- Dopravní značení bude provedeno v souladu s TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a s vyhl. č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.
- Provedení a rozněry dopravních značek budou odpovídat doporučené ČSN EN.
- Dopravní značení bude provedeno odbornou firmou.

18. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti Infotea s.r.o., Oddělení telekomunikace, Václava Řezáče č.p. 315, 434 67 Most ze dne 22.9.2009, č.: Re/149/09:

Vzhledem k tomu, že se akce dotkne zařízení v naší správě, je nutné, aby investor nebo zhotovitel zajistili zejména:

- Při vypracování projektu a při realizaci akce dodržet prostorovou normu ČSN 73 6005, ČSN 73 3050 Zemní práce.
- Technické řešení souběhů nebo křížení s naším zařízením požadujeme námi odsouhlasit včetně terénních úprav nad kabelem, všechny stupně PD.
- Nejpozději do 7 dnů před zahájením prací požádá o vytýčení přímo v terénu.
- Prokazatelně seznámí své pracovníky s polohou tohoto zařízení a s podmínkami práce v jeho blízkosti.
- V prostoru 1,5 m od krajního vedení na obě strany není dovoleno používat mechanizačních prostředků, pokud není dohodnutí jinak.
- Odkryté kabely řádně zajistí proti poškození a prověšení.
- Před záhozem požádá správce zařízení o kontrolu kabelu, zda není poškozen. Zemina pod kabelem musí být zhuštěna.
- Případné poškození ohlásí správci zařízení.
- Je zakázáno pojíždět po trase kabelu mechanizmy a nad kabel ukládat těžké materiály.
- Nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, které by znamenalo obtížný přístup ke kabelům.
- Stavbou se nesmí změnit hloubka uložení telekomunikačních kabelů (krytí).
- Stavbu připravenou k tech. převjímcce je nutné oznámit 1 týden před převjímacím řízením Infotea s.r.o., oddělení hlasových služeb.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona č. 127/2005 Sb., o telekomunikacích a ve znění jeho pozdějších úprav a dodatků.

19. Na základě výše uvedené podmínky je nutné respektovat zejména podmínky uvedené ve stanovisku Národního institutu pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace ČR, o.s. zn.: Ci/226/09 ze dne 20.11.2009 tj.:

Venkovní úpravy (chodníky, parkovací místa, dětské hřiště)

- Vstup do objektů musí být bezbariérový s max. převýšením 20 mm.
- Chodníky smí být mít podélný sklon nejvýše 1:12 (8,33%) a příčný sklon 1:50 (2,0%).
- Šikmé rampy musí být široké nejméně 1300 mm a jejich podélný sklon smí být nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %).
- Šikmé rampy musí mít po obou stranách vodící tyč ve výši 250 mm.
- Schodišťová ramena a rampy musí být po obou stranách opatřena madly ve výši 900 mm, která musí přesahovat o 150 mm první a poslední schodišťový stupeň, začátek a konec šikmé rampy s vyznačením v jejich půdorysném průmětu.
- Stupnice nástupního a výstupního schodu každého schodišťového ramene nebo vyrovnávacích schodů musí být kontrastně rozeznatelná od okolí.
- Sklon schodišťového ramene nesmí být větší než 28° a výška schodišťového stupně větší než 160 mm.
- Podlahy – součinitel smykového tření musí být nejméně 0,6.
- Zeleň bude lemována záhonovými obrubníky v. 60 mm (přirozená vodící linie).
- § 5 odst. 2 – na všech vyznačených odstavných a parkovacích plochách pro osobní motorová vozidla musí být vyhrazen nejméně následující počet parkovacích stání pro vozidla zdravotně postižených :

a. jedno stání při celkovém počtu méně než dvacet stání

- b. dvě stání při celkovém počtu dvacet až čtyřicet stání
- c. 5% stání při celkovém počtu přesahujícím čtyřicet stání, zaokrouhлено směrem nahoru.

Vyhrazená stání pro ZTP musí být upravena způsobem uvedeným v bodě 3.1. přílohy č. 1 k této vyhlášce a označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 2 k této vyhlášce. K těmto vyhrazeným stáním musí být zajištěn bezbariérový přístup z komunikace pro pěší.

- Bod 3.1. – šířka stání pro vozidla zdravotně postižených na parkovištích musí být nejméně 3500 mm a smí mít sklon nejvýše v poměru 1:20 (5%).
 - Povrch komunikací – součinitel smykového tření musí být nejméně 0,6.
 - Lávky musí splňovat požadavky obdobně jako šikmé rampy (bod 1.3., přílohy č. 1 k vyhlášce), zábradlí lávek musí splňovat požadavky uvedené v bodě 1.1.5. č. 1 k vyhlášce.
20. Pro dohled stavebního úřadu nad prováděním stavby je **stavebník povinen plánované kontrolní prohlídky oznámit stavebnímu úřadu předem písemnou formou (příp. na e-mailovou adresu uvedenou v hlavičce tohoto rozhodnutí).**
 21. Podle § 119 stavebního zákona dokončenou stavbu, popřípadě část stavby schopnou samostatného užívání, pokud vyžadovala stavební povolení a byla-li provedena v souladu se stavebním povolením lze užívat na základě kolaudačního souhlasu. Stavebník zajistí, aby byly před započatím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními právními předpisy. Žádost o vydání kolaudačního souhlasu je nutné podat na předepsaném formuláři. Náležitosti žádosti včetně podkladů stanoví § 12 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu.
 22. Užívání stavby bez kolaudačního souhlasu je nepřipustné a postihnutelné podle § 178 a § 180 stavebního zákona.
 23. Před ukončením stavby bude ve smyslu § 119 a následujících paragrafů stavebního zákona včas **požádáno o kolaudační souhlas** stavebního úřadu s užíváním stavby a návrh na kolaudaci stavby bude doložen náležitostmi podle § 121 stavebního zákona, tj. zejména dokumentací skutečného provedení stavby, popis a zdůvodnění provedených odchylek od stavebního povolení, geometrický plán zaměření stavby, doklad o zajištění souhrnného zpracování geodetických prací (u podzemních geodetických prací ještě před zakrytím) a stavební deník se záznamy pravidelných kontrolních prohlídek stavby a dále doklady o projednání uvedení stavby do užívání s dotčenými orgány.

Rozhodnutí o námitkách účastníků řízení

Všem připomínkám a požadavkům účastníků řízení, které se týkají povolovaných stavebních objektů, se vyhovuje a všechny tyto připomínky a požadavky jsou zaneseny do podmínek stavebního povolení.

Odůvodnění

Dne 14.8.2009 obdržel odbor stavební úřad Magistrátu města Mostu žádost o vydání stavebního povolení na stavbu: „MINIMOST - komunikace veřejně přístupné.“, SO 02 - Parkoviště včetně příjezdu, SO 03 - Objízdná komunikace, SO 04 - Štěrkové plochy, SO 05 - Parkové cesty dlážděné - model Mostu, SO 06 - Parkové cesty z kameniva - model Mostu, SO 20 - Lávky - model Mostu, SO 73 - Lávky - model regionu, SO 75 - parkové cesty z kameniva - model regionu, na pozemku: parc. č. 142/53, 142/56, 142/57, 142/59, 156, 2292 v katastrálním území Most I, kterou podalo Statutární město Most, zast. Ing. Karlem Linhartem,

- RWE Distribuční služby, s.r.o. Brno - vyjádření k existenci plynárenského zařízení zn.: 799/09/171 ze dne 17.3.2009
- ČEZ Distribuce, a.s. Děčín - vyjádření zn.: 1021082227 ze dne 2.3.2009 a ze zn.:4120024992 ze dne 27.2.2009
- ČEZ ICT Services, a.s. Děčín - vyjádření zn.: 09/11631 ze dne 26.2.2009
- Telefonica O2 Czech Republic, a.s. DLSS Ústí nad Labem - vyjádření č.j.: 88789/09/CUL/M00 ze dne 24.7.2009
- Vojenská ubytovací a stavební správa Praha - vyjádření č.j.: 8275-ÚP/2009-7103/41 ze dne 9.12.2009
- České radiokomunikace a.s. Praha - vyjádření zn.: ÚTS/P 51946/09 ze dne 2.12.2009
- SOFTEX NCP, s.r.o. Most - vyjádření zn.: MMM20091201-VM01 ze dne 2.12.2009
- INFOTEA s.r.o. Most - vyjádření zn.: Re/149/09 ze dne 22.9.2009
- Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace české republiky o.s., Konzultační středisko Ústeckého kraje Děčín - vyjádření zn.: Ci/226/09 ze dne 20.11.2009
- Ústav archeologické památkové péče severozápadních Čech, v.v.i. Most - vyjádření ze dne 11.1.2010
- Česká geologická služba – GEOFOND Praha - vyjádření ze dne 14.1.2010 zn.: 333/I-16-2010 Ev.č.:107/8.1.2010
- Vodoprávní povolení bylo vydáno pod zn.: SÚ 5542/2006-231/G-2570-Tk ze dne 22.12.2006 a následně bylo prodlouženo rozhodnutím zn.: SÚ 3873/2008-231-Nid-G-2570 ze dne 30.11.2010.

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat podle ustanovení § 81 odst. 1 správního řádu odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje v Ústí nad Labem, podáním učiněným u odboru stavební úřad Magistrátu města Mostu.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci (§ 74 správního řádu).

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

Ing. Stanislav Franta
vedoucí odboru stavební úřad
Magistrátu města Mostu



Příloha: (obdrží stavebník po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí)

- ověřená projektová dokumentace stavby,
- štítek "Stavba povolena"

Poplatek:

Podle ustanovení § 8 odst. 1 písm. c) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, je stavebník od správního poplatku osvobozen.

Obdrží:

Účastníci řízení:

Statutární město Most, zast. Ing. Karlem Linhartem,, vedoucím odboru investic a údržby Mm Mostu, Radniční č.p. 1/2, 434 01 Most 1

Infotea s.r.o., Oddělení telekomunikace, IDDS: wjxbzmy

Povodí Ohře, státní podnik, IDDS: 7ptt8gm

Palivový kombinát Ústí, státní podnik, IDDS: bneuin8

Ostatní:

Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje, územní odbor Most, IDDS: auryaa6n

Magistrát města Mostu, odbor životního prostředí a mimořádných událostí, Radniční č.p. 1/2, 434 01 Most 1

Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje,, územní pracoviště Most, IDDS: 8p3ai7n

Obvodní báňský úřad Most, IDDS: 4huadu8

Krajský úřad Ústeckého kraje,, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: t9zbsva

Magistrát města Mostu, odbor dopravní úřad, Pionýrů č.p. 2921/11, 434 01 Most 1

Magistrát města Mostu, odbor stavební úřad - vodoprávní úřad, Radniční č.p. 1/2, 434 01 Most 1

Telefónica O2 Czech Republic, a.s., DLSS Ústí nad Labem, IDDS: d79ch2h

Severočeské vodovody a kanalizace a.s., závod Most, IDDS: f7rf9ns

Policie České republiky, Dopravní inspektorát, IDDS: a64ai6n

Magistrát města Mostu, odbor městského majetku, Radniční č.p. 1/2, 434 01 Most 1

Magistrát města Mostu, odbor rozvoje a územního plánu, Radniční č.p. 1/2, 434 01 Most 1

Technické služby města Mostu, a.s., IDDS: vywt2un